



D'ECOVERR®



... offre un aspect lisse ou semi-lisse tout en gardant un aspect naturel (non comparable à un béton ou à un enrobé)

FICHE TECHNIQUE

CONFORT D'UTILISATION

Chemin piétonnier	•
Pistes cyclables non urbaines	•
Pistes cyclables urbaines	•
Voie pompiers	•
Stationnement	•
Zone inondables	•
Zones pentues	•
PMR	•



COMPOSANTS PRINCIPAUX

Granulats naturels ou sable de béton recyclé	100 % Recyclage si utilisation de sable de béton recyclé
12 à 14 % Ciment de verre breveté ECO'STABIL® selon type de centrale	Émet 5 fois moins de gaz à effet de serre qu'un ciment traditionnel

GAMME CHROMATIQUE

Beige, beige-jaunâtre et couleurs locales.

FILIERE PROFESSIONNELLE

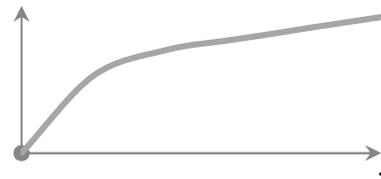
Catégorie	Voirie – travaux publics
Marque commerciale et Brevet INPI / OEB	Oui
F.D.E.S (Fiche de Déclaration Environnementale et Sanitaire)	Oui

ATOUTS

Conservation de la couleur naturelle du sable
Auto-cicatrisation par l'humidité
Cohésion exceptionnelle sur pente à fort %
Excellent comportement face à toutes intempéries
Pérennité exceptionnelle
Marquage au sol à la peinture

Résistance à la compression – Rc – à 20°C en laboratoire (BRGM-INSA)

Rc maxi 38 Mpa

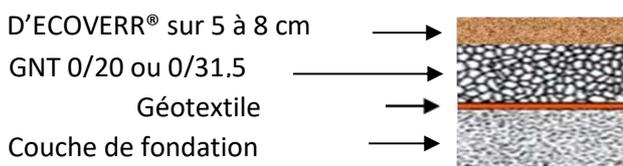


Renforcement des résistances et de la portance sur 3 ans

CARACTERISTIQUES

Mélange	Prêt à l'emploi
Masse volumique :	2.14 à 2.3 t/m ³ (suivant sable)
Maniabilité en place (suivant T° et circulation)	De 2 à 4 Heures
Durée de vie moyenne	>> 10 ans

COUPE TYPE



Bâchage obligatoire

